

瑞士高山的地景與保育

林俊全

國立臺灣大學地理環境資源學系教授

對許多國人而言，瑞士是一個很美的國家，沒有去過瑞士的人，常常為美麗的風景圖片所吸引。去過的人，會覺得在瑞士旅遊雖然很昂貴，令人念念不忘其地景。如何讓台灣成為東方的瑞士，瑞士是有許多值得借鏡的地方。瑞士究竟有何可以值得我們比對的呢？本文主要針對幾個瑞士的高山地景特色，說明其如何保育其地景。

瑞士的地景保育有許多值得我們借鏡的地方。主要在其地景的自然與相關開發建設、維護的用心，避免破壞很美的地景。許多建築能融入地景，而不是在自己的土地上，想如何蓋就如何蓋，同時也必須經過一定的環境影響評估程序及審查，才能進行開發計畫。比對於台灣的清境農場一帶，公路兩旁擁擠的建築，在陡坡地上的超限利用，如無政府狀態，我們可以想見如何趕上瑞士？政府與民眾還真有漫長的路要努力。

無論如何，我們應如何借鏡瑞士？學習瑞士人對地景的維護？瑞士有哪些如何成為我們學習的對象呢？我們可以看到對特殊地景的維護與日常生活周遭的地景的維護，都有其獨到之處。以高山而言，高山旅遊風氣非常盛行的瑞士，一年四季都有其吸引人之處。但是高山的地景的維護，並不是只有通往高山的公路的開闢，還有許多的配套措施。利用軌道運輸，減少高山地區汽車廢氣的排放，甚至禁止排放廢氣的汽車前往，只能用電動車及火車、纜車等交通工具。最有

名的國山（馬特杭峰Matterhorn）便是這樣被經營管理。

高山纜車系統的應用是另外一個例子。瑞士的纜車系統的發達，聞名全世界。利用纜車系統，提供交通與觀賞。冬天賞雪、滑雪活動，都需要纜車系統。因此其安全維護的要求，不管是纜車還是火車，在高山、雪地，都有一定技術的研發與應用。

纜車系統在台灣並沒有應用得很好。約50年前引進於烏來的雲仙樂園，後來是木柵的貓纜系統。在北投紛嚷了15年左右的北投纜車系統，終於在抗議與許多官司中落幕終止計畫，其實這是非常可惜的。如何利用纜車系統，抒解交通人潮，提高旅遊多樣性與亮點，都有許多值得探討的地方。當然對所經路線，必須慎選，避免對地方過多的衝擊。另外一個非常值得考慮的路線是八里、觀音山、渡船頭的路線。觀音山可以看到台灣的五大地形（高山、丘陵、臺地、盆地、平原）還可以看到河口、海岸、火山等地形，非常值得前往欣賞。能夠同時看到這麼多的地景，也是全世界非常獨特、稀有的。未來如果好好規劃，配合捷運、渡船、纜車系統，可以發展成很好的賞景路線。當然纜車的選線等技術問題、環境影響問題都必須非常小心考量。

其次另外值得我們瞭解的是瑞士有許多的高山湖泊，當然許多是由冰河掘鑿而成。

但是湖水幾乎都是清澈見底，輝映在藍天下，添增許多風采。湖泊周圍的民房、旅館等各種設施，都有廢水、污水管理。避免污染湖水外，也提供許多乾淨的水源。有系統的源頭管理便是一種很好的經營管理制度。久而久之，瑞士居民有法規依循，決少亂排放、或偷排放廢污水的現象。

從上述的經營管理而言，我們可以看到瑞士對地景的維護的用心，透過法規的管理、制度的建立，纜車與高山鐵路技術的研發，避免高山的污染。或許這些也是我們在開發高山、丘陵地區時，應該非常小心處理的地方。讓東方的瑞士的風評，早日來到。



瑞士的高山纜車系統



瑞士的高山建物融入地景



瑞士的高山電動車



瑞士的國山馬特杭峰與高山滑雪設施